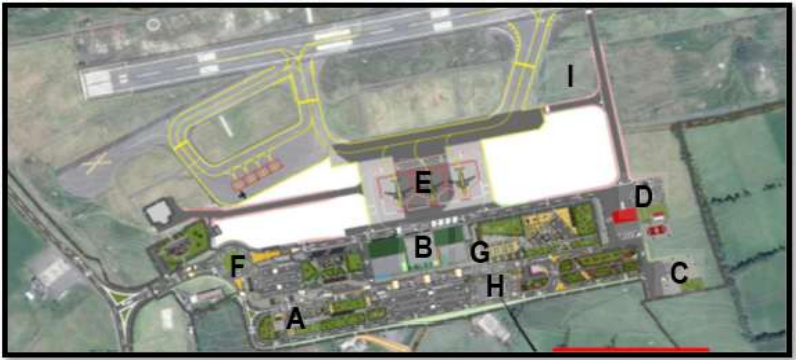
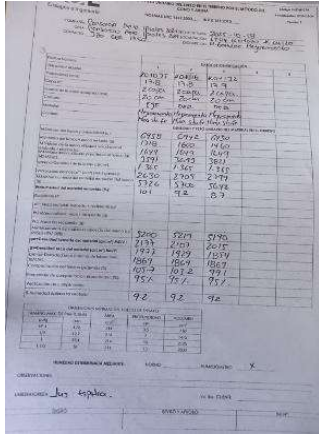
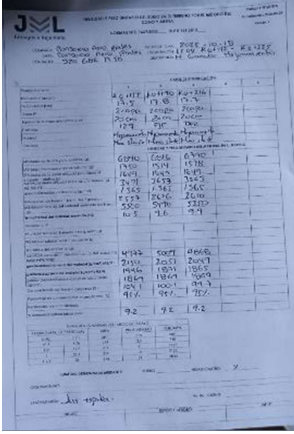


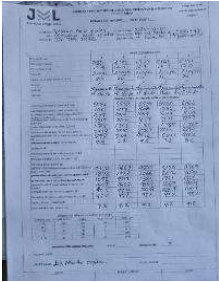
FORMATO																							
 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																							
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020 Página: _1_ de 9																				
UNIDAD EJECUTORA:		FECHA:																					
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3		25/10/2025																					
Semana No	14	Del :	18/10/2025 AL: 24/10/2025																				
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días																					
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178 días																					
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%																					
Nombre del Supervisor : ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO																							
OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA																							
LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF)																							
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN																							
AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO																							
(%) Programado	Semanal 2.09%	Acumulado 15.20%	(%) Ejecutado 2.16%																				
Valor programado (\$)	\$ 2.823.571.428.76	\$ 20.535.673.689.00	Valor ejecutado FÍSICO (\$)																				
			\$ 2.917.678.058.19																				
			\$ 11.322.329.314.64																				
			Porcentaje avance																				
			-6.82%																				
			Valor avance																				
			-9.213.344.374.36																				
DATOS CONTRACTUALES																							
CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA																					
Contratista:	CONSORCIO AEROIPIALES 2025	Contratista:	CONSORCIO AERO IPIALES CP																				
Contrato No:	24001198 H4 DE 2024	Contrato No:	24001360 H3 DE 2024																				
Valor Inicial:	135,665,204,026.00	Valor total contrato:	5,127,298,260.00																				
Valor actualizado:	135,665,204,026.00	Valor actualizado:	5,127,298,260																				
Plazo inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)	Plazo inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)																				
Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025	Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025																				
Fecha de Terminación inicial	31 DE JULIO DE 2026	Fecha de Terminación inicial	31 DE JULIO DE 2026																				
Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025	Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025																				
Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS	Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS																				
Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025	Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025																				
Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS	Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS																				
Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025	Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025																				
Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS	Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS																				
Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025	Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025																				
Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS	Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS																				
Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025	Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025																				
Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026	Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026																				
Valor total contrato	135,665,204,026.00	Valor total contrato	\$ 5,127,298,260.000																				
PROYECTO: AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #ffcc00;">ALCANCE</th> </tr> <tr> <th style="background-color: #ffcc00;">ÍTEM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="background-color: #ffcc00;">A</td><td style="background-color: #ffcc00;">ÁREAS GENERALES</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffcc00;">B</td><td style="background-color: #ffcc00;">TERMINAL</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffcc00;">C</td><td style="background-color: #ffcc00;">TORRE DE CONTROL</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffcc00;">D</td><td style="background-color: #ffcc00;">BASE SSEI</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffcc00;">E</td><td style="background-color: #ffcc00;">MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffcc00;">F</td><td style="background-color: #ffcc00;">URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffcc00;">G</td><td style="background-color: #ffcc00;">INSTALACIONES EXTERIORES</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffcc00;">H</td><td style="background-color: #ffcc00;">BLOQUE TÉCNICO</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffcc00;">I</td><td style="background-color: #ffcc00;">AYUDAS VISUALES</td></tr> </tbody> </table>		ALCANCE	ÍTEM	A	ÁREAS GENERALES	B	TERMINAL	C	TORRE DE CONTROL	D	BASE SSEI	E	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA	F	URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO	G	INSTALACIONES EXTERIORES	H	BLOQUE TÉCNICO	I	AYUDAS VISUALES		
ALCANCE																							
ÍTEM																							
A	ÁREAS GENERALES																						
B	TERMINAL																						
C	TORRE DE CONTROL																						
D	BASE SSEI																						
E	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA																						
F	URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO																						
G	INSTALACIONES EXTERIORES																						
H	BLOQUE TÉCNICO																						
I	AYUDAS VISUALES																						
ACTIVIDADES EJECUTADAS																							
A. ÁREAS GENERALES																							
● No se ejecutaron actividades.																							
B. TERMINAL																							
● No se ejecutaron actividades.																							
● Irrigación y compactación previa a la toma de densidades.																							
● Vaciado, extendido y compactación en el Bloque 2, entre los Ejes D a G y entre los Ejes 1 a 9.																							
● Vaciado, extendido y compactación en el Bloque 3 entre los Ejes G a J y entre los Ejes 1 a 9.																							
● Vaciado, extendido de material de mejoramiento y compactación de la primera capa liberada por interventoría en el Bloque 3 entre los ejes J a L y entre los ejes 0 a 9.																							
● Vaciado, extendido y compactación de primera capa liberada por interventoría, en el Bloque 4 entre los ejes L a N y entre los ejes 1 a 9.																							
● Irrigación y compactación, previo a toma de densidades en el área comprendida entre los ejes G a L y entre los ejes 1 a 9																							
C. TORRE DE CONTROL																							
● Continúa la excavación con la piloteadora de los pilotes No. 27 (Termina H= 27,60 m), para la cimentación de la Torre de Control.																							
● Relleno de las excavaciones previamente realizadas, utilizando material de rebozo para garantizar el adecuado asentamiento y desplazamiento de la maquinaria.																							
● Forrado del acero de refuerzo con viniplex, como preparación para la actividad de descabece de pilotes.																							
● Se realiza el izaje de armadura de acero de refuerzo por 3 tramos utilizando 8 tubos Tremie de 3.14 m de longitud cada uno y (1) un tubo tremie de 1.20m todos con diametro de 6.5", con grúa y la fundición con concreto premezclado de 3000 PSI Tremie del Pilote No. 27.																							
● Excavación mecánica alrededor de los pilotes con el fin de destaparlos y proceder a la ejecución del descabece																							
● Limpieza manual del material de relleno en torno a los pilotes previamente fundidos, con el fin de exponerlos completamente y dejar el área lista para la ejecución del descabece																							
● Limpieza manual del material de relleno en torno a los pilotes previamente fundidos, con el fin de exponerlos completamente y dejar el área lista para la ejecución del descabece.																							
● Inicio de descabece de pilotes																							
D. BASE SSEI																							
● No se ejecutaron actividades.																							

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 89999059-3					FECHA: 25/10/2025
Semana No 14		Del 18/10/2025		AL: 24/10/2025	
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178 días			
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%			
Armado de casetones de madera para futura construcción de la losa.					
E. MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA					
- Excavación mecánica y posterior compactación en el costado Este de la plataforma. - Compactación del material previamente dispuesto para conformar el relleno en el costado Este. - Excavación mecánica en el costado Este de la plataforma actual. - Relleno con material rajón en el área previamente excavada por presencia de material contaminado, en el costado este de plataforma actual. - Relleno con material rajón en las zonas donde se efectuó el drenaje de aguas lluvias, correspondientes al costado oeste de la plataforma existente. - Vaciado y extendido con material de relleno para conformación de relleno en el costado este de plataforma actual. - Nivelación, irrigación y compactación en el costado oeste de plataforma actual.					
F. URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO					
Via Eje LT-04: - Compactación previa a la toma de densidades en los tramos comprendidos entre las abscisas K0+070 y K0+120 y K0+143 y K0+220. - Vaciado, extendido y compactación de la segunda capa de material de mejoramiento entre las abscisas K0+143 y K0+220. - Irrigación y compactación entre las abscisas K0+143 y K0+220. - Compactación previa a la toma de densidades, entre las abscisas K0+142 y K0+225 - Vaciado, extendido y compactación de material de mejoramiento en el tramo liberado por interventoría, comprendido entre las abscisas K0+142 y K0+225. - Vaciado, extendido y compactación de material de mejoramiento en el tramo liberado por interventoría, comprendido entre las abscisas K0+142 y K0+210. Relleno localizado: - Cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada en proximidades del Eje LA-10. - Explanación y compactación de material previamente dispuesto en zonas verdes, localizadas en el costado izquierdo y derecho del Eje LA-07. - Explanación y compactación de material previamente dispuesto en zonas verdes, localizadas en el costado izquierdo y derecho del Eje LA-07. - Explanación y compactación de material previamente dispuesto en zonas verdes, localizadas en el costado izquierdo y derecho del Eje LA-07. - Cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada en proximidades del Eje LA-10. - Explanación y compactación de material previamente dispuesto en zonas verdes, localizadas en el costado izquierdo y derecho del Eje LA-07. - Explanación y compactación de material previamente dispuesto en zonas verdes, localizadas en el costado izquierdo y derecho del Eje LA-07. Via Eje LA-01 - Irrigación y compactación, previo al ensayo del cono y la arena para la toma de densidades - Vaciado, extendido y compactación entre las abscisas K0+105 y K0+140. - Vaciado, extendido y compactación de la segunda capa de material de mejoramiento entre las abscisas K0+105 y K0+140 - Vaciado, extendido y compactación de la primera capa de material de mejoramiento entre las abscisas K0+140 y K0+200 - Compactación previa a la toma de densidades, entre las abscisas K0+105 y K0+140 - Vaciado, extendido y compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+105 y K0+140 - Vaciado y relleno manual con material de relleno en la abscisa K0+180, en la tubería que conduce a VOR.					
G. INSTALACIONES EXTERIORES					
H. BLOQUE TÉCNICO					
I. AYUDAS VISUALES					
Componente Social					
Participación en capacitación virtual sobre autocuidado y uso de EPP por parte de ARL Bolívar: Participación activa en la jornada de capacitación virtual, con el fin de fortalecer conocimientos en materia de seguridad y salud en el trabajo y promover el cumplimiento de los lineamientos de autocuidado y uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP) en las actividades de obra, además de reforzar la cultura de seguridad laboral dentro del proyecto, contribuyendo a la prevención de accidentes y a la protección integral del personal, en coherencia con el enfoque de bienestar y responsabilidad social del contratista y la interventoría.					
Acompañamiento al levantamiento de acta de vecindad a la vivienda del señor Luis Felipe Morales: Se brindó acompañamiento técnico-social en la diligencia de campo, verificando el cumplimiento de protocolos de relacionamiento con la comunidad y la correcta documentación de posibles afectaciones con el propósito de garantizar la transparencia en el levantamiento del acta y dejar constancia del estado actual de los predios cercanos a la zona de influencia directa del proyecto. Este proceso permite prevenir conflictos con la comunidad y asegurar la trazabilidad de las condiciones iniciales de los predios, protegiendo los intereses del proyecto y los derechos de los vecinos.					
Revisión del Plan de Gestión Social – Versión 2 (cronograma y presupuesto): Se realizó la revisión técnica del documento y elaboración de observaciones para su ajuste, especialmente en el componente presupuestal con la finalidad de verificar la coherencia entre las actividades programadas, los recursos y los compromisos sociales establecidos en los instrumentos de planificación. Este ejercicio permite garantizar la viabilidad y adecuada ejecución del componente social, optimizando los recursos disponibles y asegurando el cumplimiento de los compromisos contractuales y de consulta previa.					
Emisión del Comunicado No. CAICP-224-2025 – Solicitud de reporte actualizado de mano de obra calificada y no calificada: Se elaboró y emitió el comunicado formal al contratista para solicitar información actualizada sobre la vinculación de mano de obra calificada y no calificada perteneciente a los resguardos de Pastas Aldana e Ipiales, para efectos de hacer un seguimiento que permite verificar el cumplimiento de los acuerdos derivados de la consulta previa y evaluar la participación efectiva de las comunidades indígenas en las oportunidades laborales generadas por el proyecto.					
Revisión del informe técnico social del mes de septiembre (segunda versión): Se realizó la revisión detallada del informe y proyección del comunicado con observaciones para su ajuste, con el propósito de asegurar que el informe mensual cumpla con los lineamientos técnicos, normativos y contractuales exigidos por la interventoría y se pueda llevar el control de calidad documental que garantice la trazabilidad de la gestión social, la coherencia en los reportes y la adecuada rendición de cuentas frente a la entidad contratante.					
Solicitud al contratista sobre comunicación con el señor Ricardo Orbes: Por medio de correo electrónico se solicitó al contratista adelantar la gestión que permita establecer comunicación formal con el propietario del predio, a fin de obtener su autorización expresa para la canalización de aguas lluvias hacia el humedal ubicado en su propiedad. Este trámite busca prevenir conflictos socioambientales y garantizar que las intervenciones respeten los derechos de terceros y las condiciones establecidas por la normatividad ambiental.					
Reunión con el gobernador indígena del resguardo de Ipiales: Se efectuó coordinación, acompañamiento y registro de la reunión, elaboración de acta y registro fotográfico, de esta reunión donde se trató temas relacionados con la vinculación de mano de obra conforme a los compromisos establecidos en los acuerdos de la consulta previa y resolver inquietudes presentadas por la autoridad indígena. Este tipo de reuniones fortalece el diálogo institucional con las comunidades indígenas, favorece el cumplimiento de los acuerdos y previene situaciones de inconformidad social o conflictividad.					
Participación en Comité Técnico de Obra No. 13: Se participa en estos comités como integrante del equipo de interventoría, presentando avances y observaciones del componente social, se realizó la socialización del estado de las actividades sociales, el cumplimiento de compromisos y las observaciones relevantes frente a la gestión del contratista. La participación en comités técnicos permite articular el componente social con los demás frentes de obra, promoviendo una gestión integral y coordinada del proyecto.					
Revisión en campo – Estado de vía de acceso al proyecto (Comunicado CE-208-125-332): Se realizó verificación en terreno del cumplimiento de las medidas correctivas solicitadas al contratista con el propósito de constatar el estado actual de la vía de acceso y las acciones implementadas por el contratista en atención a los compromisos adquiridos. Este seguimiento permite evaluar el impacto social y ambiental generado por las actividades de obra, promoviendo la aplicación de correctivos oportunos que minimicen afectaciones a la comunidad y al entorno.					
Recorrido de verificación de medidas de control de material particulado (polvo): Participación en la visita de campo para verificar la aplicación de medidas de mitigación y control ambiental con la finalidad de evaluar la implementación de acciones de humectación y señalización preventiva conforme a las disposiciones ambientales y sociales. Se realiza este tipo de inspecciones porque son esenciales para garantizar el cumplimiento de la normatividad ambiental y de los compromisos sociales adquiridos, promoviendo condiciones seguras y saludables tanto para los trabajadores como para las comunidades vecinas.					
Participación en el Simulacro Nacional de Respuesta a Emergencias (Sismo) – Colombia: Participar con responsabilidad en este simulacro esto con el propósito de fortalecer las capacidades de respuesta y autoprotección del personal que labora en el proyecto, mediante la simulación de un evento sísmico y la aplicación de los procedimientos de emergencia.					
Durante la semana evaluada, esta interventoría desarrolló actividades de seguimiento, verificación, control documental y relacionamiento comunitario orientadas a garantizar el cumplimiento de los compromisos sociales, ambientales y laborales del proyecto. Se evidencia un avance positivo en los procesos de participación comunitaria, revisión documental y fortalecimiento de la gestión social, aunque persisten retos relacionados con el control del material particulado y la necesidad de ajustes presupuestales en el Plan de Gestión Social.					
El contratista reportó la siguiente información con relación al Programa de atención a la comunidad: Instalación del buzón de peticiones, quejas, reclamos, sugerencias y denuncias con el acompañamiento de regidor resguardo indígena de san luis y la interventoría, instalación del pendón de información al público sobre los horarios de atención y la persona responsable de la atención al público. Información que se brindó al público en esta semana mayoritariamente relacionada con opciones de empleabilidad. Los días jueves se realiza apertura de correo electrónico para verificar PQRSD y dar trámite correspondiente. El día 16 y 17 de octubre se radicaron en la oficina de atención al público, dos quejas de la comunidad de san luis; se da respuesta el día 23 de octubre de 2025, el día 22 de octubre se recibió PQRS de la comunidad de barrio la florida, la cual se dio traslado a interventoría. SEGUIMIENTO DE PQRS: El consorcio viene adelantando y monitoreando; iniciación de instalación de señalización temporal preventiva mínima (entrada y salida de volquetas), pendiente la señalización de zona escolar que se encuentra en trámite. Respecto a mitigación de polvo, además de la humectación, realizamos vigilancia del encarpado de volquetas, sensibilización del personal conductor sobre educación vial, se trabaja en el momento otras alternativas para mejorar las condiciones de la vía, en su momento se daran a conocer.					

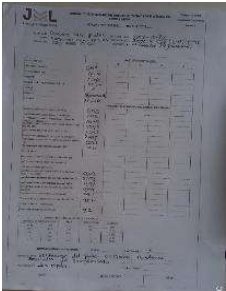
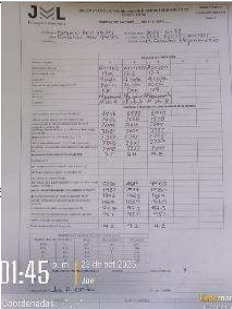
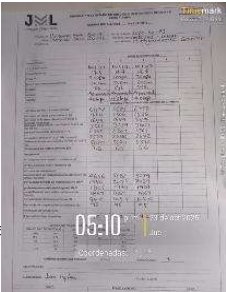
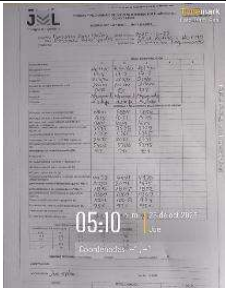
 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 89999059-3				
Semana No	14	Del :	18/10/2025	AL: 24/10/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521	días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178	días	
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%		
Programa de Generación de empleo: Durante este periodo no se vinculo mano de obra no calificada.				
Programa acompañamiento actividades técnicas: realizacion de acta de vecindad 18 y 21 de octubre de 2025, acta de entorno en revision por secretaria de planeacion municipal de Aldana. (adjunto pantallazo correo)				
Respecto al componente de comunicacion y socializacion, para la reunion de inicio de obra se envio invitaciones personalizadas a autoridades locales de Municipio de Ipiales y Aldana, cuñas radiales y carteleras para invitacion a la comunidad de la zona de influencia, se contrato para los refrigerios a madre cabeza de familia de la zona, organizacion de logistica para el evento.				
Componente Ambiental				
Se radico comunicado al contratista CAICP-221-2025 el 21 de octubre, solicitando se realice el trámite de permisos ambientales ante la autoridad ambiental, respecto al aprovechamiento forestal, cambio de uso de agua y prospección.				
Se asistio a capacitacion sobre el autocuidado y uso de EPP brindada por la ARL Bolivar.				
Se realizo revision del informe semanal entregado por el contratista respecto a la semana 14.				
Se llevo a cabo revisión de documentación de maquinaria y vehículos remitida por el contratista, la cual no presento ninguna novedad.				
Se llevo a cabo inspección rutinaria en obra con el objetivo de verificar el cumplimiento de las actividades establecidas en el PMA del aeropuerto, se verifico nuevamente las falencias en el componente ambiental respecto a manejo de residuos peligrosos y ordinarios (no se cuenta con puntos ecológicos en los frentes de obra, además no se realiza una correcta disposición temporal de los mismos), señalización y adecuación de campamentos, manejo de RCD, por lo cual se solicito al contratista dar cabal cumplimiento a las mismas.				
Se llevo a cabo comité semanal N°13 en el cual quedaron se establecieron varios compromisos del componente ambiental entre los que esta la entrega de documntacion de empoobando quien surtira de agua al proyecto, instalacion de puntos ecológicos en obra, cumplimiento de actividades ambientales para cumplimiento normativo.				
Participacion en capacitacion de seguimiento al sistema de gestion ambiental del consorcio aeroipiales cp, donde se socializo las actividades desarrolladas hasta la fecha.				
Se realizo reunión interna con el contratista con el fin de corroborar la informacion y documentacion requerida de la maquinaria y vehículos para el ingreso a la obra.				
El contratista realizo entrega del PMA para su revision junto con el Plan de manejo integral de RCD y demas documentacion ambiental.				
El contratista informo que se reuno con personal de la corporacion autonoma regional de nariño con el fin de solicitar informacion respecto al tramite de los permisos ambientales requeridos para el proyecto.				
El contratista indico que se recibió la propuesta económica por parte de la Empresa de Servicios Públicos del municipio de Potosi, entidad que cuenta con la competencia para la prestación del servicio de recolección y disposición final de residuos ordinarios.				
El contratista reporta que se realizaron charlas ambientales dirigidas al personal vinculado al proyecto, con el objetivo de fortalecer las buenas prácticas ambientales y garantizar el cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA).				
Se realizó una capacitación al personal del proyecto sobre la importancia del orden y el aseo en las áreas de trabajo, con el objetivo de promover buenas prácticas ambientales durante la ejecución de las actividades.				
Se realizó la señalización del centro temporal de acopio, con el objetivo de identificar claramente las zonas destinadas a la recepción y almacenamiento temporal de residuos y materiales de construcción.				
Asimismo, se llevó a cabo la señalización de las áreas de almacenamiento de: -Residuos de Construcción y Demolicion (RCD), -Agregados y materiales de construcción -Almacén general				
Componente S.S.T				
Para esta semana se realizó la inducción HSEQ para el personal de Interventoría y se esta implementando el SGSST del Consorcio Aeroipiales CP - Interventoría				
Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP- 210-2025, con fecha 20 de octubre de 2025, Participación y ejecución del simulacro nacional de emergencias – 22 de octubre de 2025, en el comunicado se solicita enviar la conformación de la brigada de emergencias y el informe de ejecución del simulacro de emergencias al Contratista.				
El contratista y la Interventoría participaron en el simulacro Nacional de emergencias del 22 de octubre de 2025				
Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP- 211-2025 con fecha 20 de octubre de 2025, Requerimientos por incumplimiento de los componentes sst, ambiental y social, donde desde el área SST se realiza requerimientos e incumplimientos tanto en obra, mediante registro fotografico e incumplimientos en la entrega de documentación.				
Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-216-2025 con fecha 21 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado CE-208-125-275, documentación personal , donde se relacionan varias inconsistencias en la entrega de documentación de ingreso de personal				
Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-220-2025 con fecha 21 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado ce-208-125-326 radicación documentación personal				
Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP- 225-2025 con fecha 24 de octubre de 2025, Medidas preventivas y correctivas en área de pilotos: - Riesgo de caída de personas al vacío en el borde de la excavación por ausencia de barandas, señalización o demarcación, para lo cual se requiere instalar barandas perimetrales y cintas de demarcación del borde de la excavación. - Riesgo de atrapamiento o golpeado por maquinaria pesada (retroexcavadora, volqueta) debido a la proximidad con el personal en excavación, se solicita mantener una distancia mínima de seguridad entre maquinaria pesada y el personal que labora dentro o cerca de la excavación. - Elaborar, socializar y entregar el Análisis de Trabajo Seguro (ATS) y el Permiso de trabajo en excavaciones antes del inicio o continuación de la actividad. - Señalizar y aislar la zona con avisos visibles de advertencia "Peligro – Excavación profunda". - Garantizar que todo el personal use los elementos de protección personal (EPP) adecuados.				
El día 24 de octubre de 2025, se llevó a cabo el comité técnico correspondiente a la semana No. 13, en en cual asistieron contratista, interventoría y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 13 correspondiente al periodo del 18 de octubre al 24 de octubre de 2025.				
Por parte de Interventoría se realizó recorrido en campo de cada una de las actividades en obra por parte de Interventoria, verificando el cumplimiento en SST por parte de los trabajadores del Contratista y sus proveedores, donde se encuentra lo siguiente: - Orden, señalización, demarcación y correcto almacenamiento de materiales sobrantes de construcción - Adecuación de campamento o almacenamiento de materiales de obra, mejorar las condiciones del campamento de los trabajadores - Mantenimiento de demarcación de áreas que se presenta riesgo de caída - Demarcación de áreas que se presenta riesgo de caída - Incorrecto almacenamiento de Sustancias Químicas - Riesgo de caída de personas al vacío en el borde de la excavación por ausencia de barandas, señalización o demarcación - Riesgo de caída de personas al vacío en el borde de la excavación por ausencia de barandas, señalización o demarcación y riesgo de atrapamiento o golpeado por maquinaria pesada y pendiente señalizar y aislar la zona con avisos visibles de advertencia "Peligro – Excavación profunda".				
Consolidación del componente SST en el acta de comité técnico correspondiente a la semana No. 13, en en cual asistieron contratista, interventoría y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 13 correspondiente al periodo del 18 de octubre al 24 de octubre de 2025.				
OTRAS ACTIVIDADES				
● Se realiza Fundición de 28 ML de solado para viga de cerramiento, colindante al predio del señor Yuri Benavides. ● Aplicación de 42.5 ML de pintura en postes del cerramiento definitivo, colindante al Eje LT-03. ● Se realizó la toma de densidades mediante el ensayo del Cono de Arena in situ en la vía principal, Eje LT-04. ● Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto.				

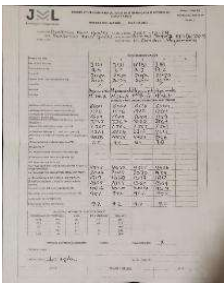
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 89999059-3					
Semana No		14		Del:	18/10/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521		días	AL:
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178		días	24/10/2025
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%			
• Aplicación de pintura en postes del cerramiento definitivo, colindante al Eje LT-03 (tramo pendiente) • Se realizó la toma de densidades mediante el ensayo del Cono de Arena in situ en la vía correspondiente al Eje LA-01. • Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto.					
• Instalación de 90 ml de malla eslabonada y aplicación de pintura en los postes del cerramiento definitivo colindante al Eje LT-03, completando el tramo comprendido entre las abscisas K0+030.5 y K0+208 del mismo eje. • Se realizó la toma de densidades mediante el ensayo del Cono de Arena in situ en Terminal. • Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto y armado de tubería de bombeo de concreto con acoples de abrazadera. • Instalación de acero de refuerzo y ejecución de encofrado de madera, colindante al predio del señor Yuri Benavides					
• Instalación de 30 ml de malla eslabonada y aplicación de pintura en los postes del cerramiento definitivo colindante al Eje LT-03, completando el tramo comprendido entre las abscisas K0+030.5 y K0+208 del mismo eje. • Se realizó la toma de densidades mediante el ensayo del Cono de Arena in situ para liberación de la primera capa de material de mejoramiento en el bloque 3 de Terminal, en los tramos comprendidos entre los ejes J a L desde 1 a 9 y en el bloque 4 entre los ejes L a N desde 1 a 9. • Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto. • Instalación de acero de refuerzo y ejecución de encofrado de madera, colindante al predio del señor Yuri Benavides					
• Cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona de acopio ubicada al costado sur de Torre de control y en proximidades del cerramiento colindante al predio del señor Yuri Benavides.					
• Explanación y nivelación de material producto de excavaciones de plataforma y terminal, el cual había sido previamente dispuesto en zona de acopio, situada en proximidades de cuartos técnicos.					
• Instalación de postes metálicos del cerramiento definitivo colindante con el predio del señor Yuri Benavides y aplicación de pintura anticorrosiva en los mismos.					
• Se realizó la toma de densidades mediante el ensayo del Cono de Arena in situ en los siguientes sectores: o Para la liberación de la primera capa de material de mejoramiento en el bloque 3 del Terminal. Se efectuó un punto de verificación por parte del equipo de laboratorio de la interventoría en el área comprendida entre los ejes L y N, desde el eje 1 hasta el eje 9. o En el bloque 4 se efectuó una verificación en el punto 8M", con el fin de corroborar el resultado del punto 7N, el cual no cumplió en el ensayo anterior. Este último control fue realizado por el equipo de laboratorio del contratista, en el área comprendida entre los ejes L y N, desde el eje 1 hasta el eje 9, para liberación de la primera capa de material de mejoramiento. o En la vía principal, correspondiente al Eje LT-04, para la liberación de la tercera capa de material de mejoramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+142 y K0+225. o En la vía a plataforma, correspondiente al eje LA-01, el equipo de laboratorio del contratista realizó los ensayos de densidad in situ para la liberación de la tercera capa de material de mejoramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+105 y K0+140, y para la liberación de la segunda capa, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+140 y K0+200. De igual manera, se tomó un punto de verificación por parte del equipo de laboratorio de la interventoría en la abscisa K0+120 (eje central). o En plataforma, se tomó un punto de verificación por parte del equipo de laboratorio de la interventoría en la abscisa K0+060. Realización de ajustes técnicos finales para la puesta en marcha de la planta de concreto y ejecución de pruebas de producción, con el fin de verificar su correcto funcionamiento y la calidad del material suministrado.					
• Explanación y nivelación de material producto de excavaciones de plataforma y terminal, el cual había sido previamente dispuesto en zona de acopio, situada en proximidades de cuartos técnicos. • Instalación de ángulos superiores en el cerramiento definitivo colindante con el predio del señor Yuri Benavides • Se realizó la toma de densidades mediante el ensayo del Cono de Arena para liberación de la tercera capa de material de mejoramiento en el bloque 2 de Terminal, en los tramos comprendidos entre los ejes D' a G desde 1 a 9 y en el bloque 3 entre los ejes G a J desde 1 a 9.					
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO					
Clima: El clima predominante en la semana es seco, las cuales no afectaron las actividades de toma de densidades de vías que se llevan a cabo en la obra (topografía, descapote, excavaciones, rellenos, acero de refuerzo y fundición de pilotes)					
Programación: Se puede observar que el Contratista lleva un atraso de ejecución de 6,82 % con respecto al porcentaje del programa de inversiones aprobado de fecha 25 de agosto de 2025.					
ADMINISTRATIVO Y CAMPO:					
18 de octubre de 2025					
• Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborándose que el nivel de agua no es el adecuado. Se dejó la observación a la Ingeniera Auxiliar Nubia Benítez para que se adopten las medidas correspondientes.					
• Durante la ejecución de la actividad de pintura, se evidenció que parte del material aplicado estaba generando manchas sobre la viga de cerramiento. Se dejó la observación al Ingeniero Residente, Julio Burbano, para que se tomen las precauciones necesarias y se proteja adecuadamente la viga.					
• Se realizó la revisión de la viga de cerramiento fundida el día anterior. La superficie no presenta gotas de agua ni evidencias de mala terminación por exceso de humedad. Sin embargo, se observan pequeños desprendimientos en las esquinas, los cuales deben ser corregidos para garantizar un acabado uniforme. Asimismo, se evidenció que no se efectuó el curado del concreto.					
• Para el pilote N°27 se registró lo siguiente: o Coordenadas: Norte: 586537.2414; Este: 933851.3259 o Cota del concreto desde cota 0: -2.6 o Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida. Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI (¾"), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de los mixer: 8.3, 8.5 y 8 pulg. Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. La altura de descabece se determinó en campo en 0.6 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. El vaciado se efectuó entre las 11:50 p.m. y las 1:20 p.m., con un volumen total de 21 m³. Durante la fundición no se observó salida de agua. • Muestreo del concreto: o Contratista M62: Pilote N°27 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. o Interventoría M62: Pilote N°27 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.					
• La actividad de fundición de pilotes se encuentra finalizada, los pilotes corresponden a Torre de Control y a Cuartos Técnicos.					
• Del ensayo del cono y la arena, se obtuvieron los siguientes resultados:					
 					
• El día de hoy, el contratista extendió su jornada hasta las 3:00 P.M.					

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCVIL - NIT 89999059-3				
FECHA: 25/10/2025				
Semana No	14	Del :	18/10/2025	AL: 24/10/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%		
Observaciones técnicas: - Interventoría tiene capacitación virtual de la ARL Bolívar sobre autocuidado y uso de EPP. - El Contratista remite a Interventoría, el siguiente comunicado: - CE-208-125-316, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-205-2025 de las observaciones a la orden de giro No. 9, para su revisión y aprobación. - Se reitera al Contratista el curado de la viga de cimentación del cerramiento, principalmente en la viga de cimentación del cerramiento al costado oriental del proyecto paralelo al predio de Yuri Benavides y más en los pedestales fundidos (5 unidades), para que al momento de la fundición de la viga sobre los pedestales fundidos no le quiten el agua a la viga y está pierda resistencia. Asimismo, se retira al Contratista el curado de la viga de cimentación del cerramiento definitivo del Aeropuerto, fundada el día de ayer (adjunto a los cuartos técnicos) por lo menos durante 3 veces al día por 7 días, se reitera que todo curado garantiza el cumplimiento de la normatividad vigente en cuanto resistencia esperada, calidad y durabilidad del elemento estructural fundido. - Se solicita al Contratista para la fundición del solado para la viga de cimentación del cerramiento al costado oriental del proyecto paralelo al predio de Yuri Benavides, se retire completamente las raíces para que el cerramiento no sea afectado a corto plazo, asimismo, arreglar la viga de cimentación fundada anteriormente y que presenta desportillamientos en sus filos, esto con el fin, que no se continúe afectando, a pesar que el terreno a ambos costados de la viga, será perfilado con material de excavación, igualmente, se solicita que el acopio de material pétreo, sea cubierto para evitar la saturación de agua del material, que puede afectar la dosificación del diseño y evitar la contaminación con vegetación, porque al momento de fundir el concreto puede quedar contaminado. - El Contratista informa que, debido a la falta de definición de los linderos del Aeropuerto, no se puede continuar con la construcción de los cerramientos definitivos a los costados sur y oriente, colindante a los Predios de los señores Ignacio Benavides y Yuri Benavides, respectivamente, por lo cual el Contratista debe evaluar, la zona del cerramiento a intervenir en el costado norte, colindante a la ampliación de la plataforma oriente o por la zona de Icaro y depósito, para continuar con esta actividad.				
Observaciones técnicas: - Se revisa las vigas de cimentación del cerramiento definitivo adyacente a los cuartos técnicos y se evidencia el desportillamientos, la falta de alineamiento, mal acabado, entre otras, se solicita al Contratista, tener especial cuidado en este cerramiento que es la primera imagen del nuevo Aeropuerto a construir. - Se revisa sectores en la vía LT-04 y LT-03 (curvas) con empozamiento de aguas lluvias, por lo cual se reitera al Contratista el desagüe de estos empozamientos para evitar fallos en estas zonas. - El Contratista informa que extenderá su horario laboral en el presente día con las siguientes actividades: Terminación de la fundición de Pilotes en la Torre de Control, excavación y mejoramiento de subrasante en la ampliación de la plataforma costado oriental. Interventoría observa que se continúa con la aplicación de pintura 2 en 1 en el tramo hacia la Capilla con el color de la pintura seleccionada por la Administración del Aeropuerto, sin que hasta la fecha hayan lijado el tramo donde aplicaron la pintura 2 en 1 con un tono superior al seleccionado y como se había acordado verbalmente de la preparación de la superficie de los elementos metálicos del cerramiento en un 70 % con la lija de 1000 para que la totalidad del cerramiento, quede con un acabado uniforme. - Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la vía del Eje LT-04 en los tramos comprendidos entre las abscisas K0+070 a K0+120 (2 puntos para la segunda capa: K0+075.30 Eje y K0+116 CD), K0+125.60 a K0+135 (1 punto para la segunda capa: K0+132.50) y K0+125.60 a K0+135 (1 punto para la segunda capa: K0+132.50) y K0+142 a K0+225 (3 puntos para la segunda capa: K0+155 CI, K0+190 Eje y K0+216.30 CD). - Se solicita al Contratista realizar la primera y segunda capa del sector de la vía LT-03 hacia glorieta, porque según niveles topográficos, se observa que en esta área fueron colocadas las 2 capas sin que se haya liberado la primera, se debe corregir esta situación.				
19 de octubre de 2025				
- El Contratista no programa actividades. - Mañana Nublada, Tarde Nublada y noche seca.				
20 de octubre de 2025				
- Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborándose que el nivel de agua no es el adecuado. Se dejó la observación al Ingeniero residente, Julio Burbano para que se adopten las medidas correspondientes. - Durante la ejecución de la actividad de pintura, se evidenció que parte del material aplicado estaba generando manchas sobre la viga de cerramiento. Se dejó la observación al Ingeniero Residente, Julio Burbano, para que se tomen las precauciones necesarias y se proteja adecuadamente la viga. - Se realizó la revisión de la viga de cerramiento fundada el día anterior. La superficie no presenta gotas de agua ni evidencias de mala terminación por exceso de humedad. Sin embargo, se observan pequeños desprendimientos en las esquinas, los cuales deben ser corregidos para garantizar un acabado uniforme. Asimismo, se evidenció que no se efectuó el curado del concreto.				
- Del ensayo del cono y la arena, se obtuvieron los siguientes resultados: - Para la liberación de la primera capa de material de mejoramiento: - Punto 1: K0+145 - Carril izquierdo - Punto 2: K0+170 - Eje Central - Punto 3: K0+200 - Carril derecho				
				
- Para la liberación de la segunda capa de material de mejoramiento: - Punto 1: K0+110 - Carril izquierdo - Punto 2: K0+120 - Eje Central - Punto 3: K0+135 - Carril derecho				
				
El día de hoy, el contratista extendió su jornada hasta las 6:30 P.M.				
Observaciones técnicas: - Se requiere al Contratista, presentar los certificados de calidad de los elementos estructurales del cerramiento definitivo del Aeropuerto (platinas, ángulos, anticorrosivo y pintura 2 en 1 y de la soldadura mic), al igual que anexar el certificado de calidad de la teja galvanizada del cerramiento y de la madera, que ha ingresado al proyecto, según comunicado revisado del Contratista CE-208-125-202, del 01 de octubre de 2025. - Una vez finalizada la toma de densidades en los tramos de la vía del Eje LT-04, comprendidos entre las abscisas K0+070 a K0+120 (2 puntos para la segunda capa: K0+075.30 Eje y K0+116 CD), K0+125.60 a K0+135 (1 punto para la segunda capa: K0+132.50) y K0+125.60 a K0+135 (1 punto para la segunda capa: K0+132.50) y K0+142 a K0+225 (3 puntos para la segunda capa: K0+155 CI, K0+190 Eje y K0+216 CD), está Interventoría libera los sectores, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado. - El Contratista remite a Interventoría, los siguientes comunicados: - CE-208-125-320, acerca de la presentación de la hoja de vida de la Ing. María Mena para el cargo de Ing. Auxiliar, quién reemplaza a la Ing. Nubia Benítez, para su revisión y aprobación. - CE-208-125-327, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-199-2025 del hallazgo del material de mejoramiento de la subrasante del 15 de octubre de 2025, implantándose un plan de acción para mitigar la afectación del material compactado (mejoramiento) en la Plataforma y Terminal y otras zonas, mediante evacuación de empozamientos, el Plan de acción propuesto es: - Manejo de aguas lluvias con pendientes dirigidas a los emisores que llevan el agua a las zonas verdes. - Desalojo y evacuación de las aguas lluvias represadas con personal y minicargadores. - Remoción y desalojo del material afectado con excavadoras y volquetas. - Reemplazo de los fallos o acolchonamientos presentados con material nuevo y seco que cumpla con la humedad óptima para obtener la densidad de diseño. - Formación con motoniveladora y compactación con 3 vibrocompactadores de alta capacidad. - Protección del material agregado con plástico para evitar la saturación del mismo. - CE-208-125-333, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-196-2025 de la solicitud de información sobre el avance del proceso de prospección de aguas subterráneas, en donde se indica, que el Contratista ha adelantado la identificación de proveedores (5), para realizar el estudio Geofísico o Magnetotérmico y perforación exploratoria, visualizando al proveedor Mario Fernando Miguel Palacios para tal fin y para una cotización formal e informa que se está a la espera de los estudios previos para el diligenciamiento del formato único nacional para el permiso de prospección y exploración de aguas subterráneas. Interventoría responde que el costo es razonable, se revisará su portafolio y experiencia del proveedor señalado, se considera necesario indicar cuántas opciones de sitio y profundidad entregan con el estudio y la autorización de CORPONARINO para iniciar con este tema. - CE-208-125-316, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-205-2025 de las observaciones a la orden de giro No. 9, para su revisión y aprobación.				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 89999059-3				
Semana No 14		Del : 18/10/2025 AL: 24/10/2025		
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%		
Observaciones técnicas: ● Se solicita al Contratista en el cerramiento perimetral interno, lo siguiente: ○ Colocar el tapón metálico, antes de continuar con la pintura del cerramiento. ○ Corregir la difuminación de poste galvanizado inclinado, puesto que no se cuenta con un elemento para acceder a esta zona. ○ Colocar las plantillas correctamente, para evitar que la viga de cimentación, se manche al pintar el cerramiento. ○ Corregir el alineamiento y el acabado de las vigas de cimentación, que se están fundiendo, porque se observa, descuadre, desportillamientos, mal acabado, entre otros. ● Se solicita al Contratista corregir el espesor de la capa del material de mejoramiento de la subrasante (recebo) de la vía del eje LT-03, cerca de la glorieta y de revisar el material de mejoramiento en la curva entre los ejes LT-03 y LT-04, por el empozamiento de agua en este sector, aunque en la otra curva que une a estos dos ejes, se retiró material para corregir dicha franja longitud de 15 a 20 cm de ancho. ● Se tiene reunión entre Contratista, Interventoría y Supervisión, para revisar la Reprogramación y Flujo de caja o programa de inversiones, conforme al Modificadorio No. 1 de fecha 15 de octubre de 2025, se solicita al Contratista, una vez expuesta la Reprogramación y el Programa de Inversiones, lo siguiente: ○ En la Etapa de Construcción, corregir la fecha inicial a 15 de julio de 2025. ○ Los Items no previstos, deben de arrancar a partir de la fecha de suscripción del Modificadorio No. 1. ○ Incluir en el calendario, las fechas de fin de semana a trabajar, horario de trabajo y los horarios extendidos (6 am a 10 pm), para que se reflejen en la Reprogramación. ○ Evaluar las actividades de fin de año, bloqueo de la Panamericana, carnavales, clima, recursos, personal, avance, doble turno, entre otros. ○ Contemplar 4 frentes de trabajo y las vías de manera simultánea. ○ Tener en cuenta el valor que se ha facturado hasta el mes de septiembre de 2025 (\$2.079') y que se refleje en la Reprogramación. ○ El Contratista indica que, corregirá estas situaciones para entregar oficialmente los documentos, el lunes 20 de octubre de 2025. ● El Contratista hace la salvedad, que en la Reprogramación de Project que, trabajo la programación de cada frente de trabajo de manera independiente, porque tiene hito de inicio y fin. ● Se espera contar con la colaboración de la Regional de Occidente, visita del Señor Gobernador y otros, para definir los linderos del Aeropuerto, para que no sea afectado el proyecto en cuanto a su trazado y construcción de obras en los costados sur y oriente de la obra. ● El Contratista indica que, socializó con los Gobernadores de Ipiales y Aldana, la necesidad de contar con personal, para extender el horario laboral o realizar doble turno. ● Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la Terminal en el área comprendida entre los ejes D-G (1-9) (6 puntos para la segunda capa) y Plataforma occidental (3 puntos para la primera capa y 3 puntos para la segunda capa en diferentes áreas). Se aclara al Contratista que el sector A-G (8'-9'), no se recibe, porque es una zona, donde se resume el agua lluvia para su evacuación. Una vez finalizada la toma de densidades en la Plataforma occidental (Plataforma occidental (3 puntos para la primera capa y 3 puntos para la segunda capa en diferentes áreas, está Interventoría libera los sectores, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado. ● Interventoría remite a la Supervisión, el siguiente comunicado: ○ CAICP-212-2025, acerca de la Remisión del Informe Mensual No. 3, correspondiente del 01 de septiembre al 30 de septiembre de 30.25, para sus observaciones, comentarios y otros.				
21 de octubre de 2025				
● Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborándose que el nivel de agua no es el adecuado. Se dejó la observación al Ingeniero residente, Julio Burbano para que se adopten las medidas correspondientes.				
● La viga de cerramiento fundida el día viernes 17 de octubre no ha recibido el respectivo curado. Se dejó la observación al Ingeniero Residente, Julio Burbano, para que se adopten las medidas correspondientes.				
● De acuerdo con las observaciones realizadas respecto a la falta de agua en la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto y a la omisión del curado en la viga de cerramiento, el Ingeniero Residente, Julio Burbano, manifestó que dichas situaciones se atenderán en la medida de las posibilidades y de la disponibilidad de maquinaria, lo cual evidencia que el contratista no cuenta con el equipo suficiente para atender oportunamente todas las actividades programadas.				
● Del ensayo del cono y la arena, se obtuvieron los siguientes resultados: ○ Terminal bloque 2 entre los ejes D a G y entre los ejes 1 a 9: 				
● Posteriormente, se realizó la verificación del punto 3F con el fin de corroborar el cumplimiento de los parámetros establecidos, dado que en los puntos anteriores se evidenció que uno de ellos no cumplía, obteniéndose el siguiente resultado: 				
● Terminal bloque 3 entre los ejes G a J y entre los ejes 1 a 9: 				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCVIL-NIT 89999059-3					
Semana No		14		Del :	18/10/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521		días	AL:
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178		días	24/10/2025
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%			
Observaciones técnicas: - Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la Terminal en el área comprendida entre los ejes G-J (0-9) (4 puntos para la primera capa). Una vez finalizada la toma de densidades de la Terminal Bloque 2 en el área comprendida entre los ejes D-G (1-9) (6 puntos para la segunda capa) y Bloque 3 en el área comprendida entre los ejes G-J (0-9) (4 puntos para la primera capa), está Interventoría libera los sectores antes mencionados, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado, indicando que el primer punto F3 de la Terminal Bloque 2 en el área comprendida entre los ejes D-G (1-9) para la segunda capa, después de compactada nuevamente la zona, se tomó otro punto para corroborar el cumplimiento de la norma y liberando el sector. - El Contratista remite a esta Interventoría, el siguiente comunicado: - CE-208-125-339, acerca del traslado de la denuncia y queja formal de la Junta de Acción de la Comuna del Barrio La Florida, la cual es competencia del Contratista, puesto que la vía transitada por las volquetas hace parte del área de influencia indirecta transitada por el Contratista para que se establezcan los respectivos correctivos en esta zona que involucra a la Cantera La Playa Santa Fe (suministro de mejoramiento) y se continúe abasteciendo el proyecto de este material. - CE-208-125-340, acerca de la presentación de la hoja de vida de la Ing. Auxiliar Angela Córdoba para su revisión y aprobación. - CE-208-125-340, acerca de la remisión de la solicitud del permiso para la instalación de la provisional eléctrica, a partir de la 1 pm hasta las 3 pm. Se solicita al Contratista indicar el procedimiento para la instalación de los postes, transformador y de la red con base en el protocolo de SG-SST para su revisión y con respecto a la parte técnica el Contratista informa que a partir de las 4 pm, suspenderá el servicio de energía eléctrica autorizado por la Administración del Aeropuerto en un término de 2 horas, para una conexión eléctrica provisional a nivel de media tensión 13.2 KVA, tomando las medidas preventivas necesarios para evitar la afectación de equipos y/o actividades que dependen del suministro eléctrico. - CE-208-125-341, acerca de la atención al comunicado CAICP-179-2025 del Informe Mensual correspondiente al mes de septiembre de 2025, para su revisión.					
Observaciones técnicas: - Se realiza el Comité de Obra entre Contratista e Interventoría de la parte técnica, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan, el Contratista da respuesta, así: - Provisional Eléctrica. Se instalarán 7 postes (1 planta transformador, 1 TWR y otros para los contenedores) para utilizar un medidor. Esto fue acordado con la Administración del Aeropuerto y el Técnico Eléctrico Diomedes y el trámite se efectuó con Cedenar. - Conceptos de los Especialistas en Geotecnia y Pavimentos para la instalación de rajón para los fallos, capas intermedias o capa inicial (según niveles topográficos) en Terminal, Bloque Técnico y Plataforma, el Contratista evaluará esta situación y entregará su resultado, con respecto al recebo de Santa fe, se están analizando otras canteras, donde la Cantera Saguaran cerca de Las Lajas de Ever Ramírez queda a 50 Km y la Cantera de Pilcuan - Agresur, queda a 62 Km, debido a la problemática presentada con los comunidad los Florida cerca de la Cantera Santa Fe, para reducir la cantidad de recebo a extraer de esta cantera, cuya problemática será trasladada a la Alcaldía y Social de Ipiales para llegar a un acuerdo y resolver esta situación. Se entregarán conceptos de los especialistas para el rajón (espesor a emplear y sello) para el lunes 27 de octubre de 2025 y la definición del recebo junto a la caracterización, licencia ambiental y permiso de explotación del material seleccionado para la próxima semana. - Cerramiento perimetral interno. Evaluarán las zonas donde, se podrá continuar la construcción del cerramiento para no detener esta actividad, hasta tanto la Aeronáutica identifique los linderos definitivos del Aeropuerto en sus costados sur y oriente. - Construcción del cerramiento. Se corregirá lo de la pintura difuminada en la parte superior, tapón metálico, alineamiento de viga, curado del concreto, viga pintada, entre otros. - Relleno localizado. Se compromete a compactar el material dispuesto cerca de la pista, para no afectar la zona con FOD, partículas, entre otros. - Definición del tipo de caseton a emplear en Terminal y SSEI. Informan que el caseton que se está ejecutando es en esteriilla forrada, van a traer una muestra. - Proctor Modificado. Entregarán este documento hoy. - Resultados de densidades con gráfico y de muestras de concreto. Entregarán la información consolidada con el Informe Mensual de Octubre de 2025. - Concretos producidos en obra. Corregir situaciones presentadas mediante oficio CAICP-217-2025 del 21 de octubre de 2025. - Formato de liberación. Se llevará a cabo el formato del Contratista. - Vías provisionales (San Marcos e ingresos). Plantearán con la Administración del Aeropuerto, emplear el fresado que va a realizar el Contrato del lado aire y aseo de las otras vías utilizadas. - Plataforma. Se realizará el desplazamiento del cerramiento e ir recalzando la cuña dejada (excavación y relleno), se solicita informar a la Administración del Aeropuerto y Torre de Control de estas actividades, para su coordinación con ellos. - Torre de control. Descubrimiento de pilotes para definir la altura de descabece, materialización de los ejes, hoja actualizada de pilotes. - Relleno localizado. Se compromete a compactar el material dispuesto cerca de la pista, para no afectar la zona con FOD, partículas, entre otros. - Contenedores. Ubicarán contenedores en TWR y SSEI. - Alcantarillado. Los Especialistas de cada una de las partes, están evaluando las mejores alternativas para iniciar cuanto antes la actividad. - Canteras estructura pavimento. Informan que para los materiales de subbase y base es la Cantera de Pilcuan de Agresur y arena del Espino y triturado de 3/4" de Agresur. - APUs contractuales y NP. Envían el link con esta información, a través de WhatsApp. - Muros. Presentarán el diseño de los muros del cambio de nivel. - Reunión Semanal. Se definió reunión técnica el día martes de cada semana. - Interventoría remite al Contratista los siguientes comunicados: - CAICP-214-2025, acerca de la respuesta al correo electrónico emitido el 17 de octubre de 2025 del componente eléctrico del proyecto del Aeropuerto San Luis, dando respuesta a los siguientes temas: - Memorias de cálculo y documentación técnica. - Coherencia documental. - Características del suelo (Resistividad) para el cálculo SPT. - Optimización y verificación de cargas del proyecto y de las reservas. - Cálculo de regulación del voltaje. - Aclaración de cargas TP y URB. - Cálculo de cargas para aires acondicionados (carga térmica). - CAICP-217-2025, acerca de los hallazgos en concretos producidos en obra, para que el Contratista, tome los correctivos pertinentes durante la producción de concretos elaborados en obra. - CAICP-218-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-192 de la entrega de los certificados de calibración de los equipos de topografía, para lo cual solicita al Contratista, tener en cuenta las fechas de verificación de los certificados de calibración de los equipos entregados y de remitir los certificados de calibración de los equipos de topografía, que vayan ingresando a la obra, para validar la información suministrada por el Contratista. - CAICP-219-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-294 de los certificados de calibración de la máquina de ensayo, para lo cual, se solicita al Contratista complementar los certificados de calibración de los equipos empleados en el Laboratorio de Concretos en Obra SAS (Equipos de tamizaje, pesaje, instrumentos de secado, entre otros) y de remitir los certificados de calibración de los equipos empleados en el actual Laboratorio del proyecto acreditado por un laboratorio de calibración certificado. - Interventoría remite a la Supervisión, el correo electrónico, acerca de la actualización de las cargas, en cuanto a: - Quitar la carga de aire del museo (40 KVA) aproximadamente. - Validar las cargas de todos los tableros. - Se ajustó al 10% la reserva. Con estos cambios, se reduce la potencia instalada, pero el transformador seguiría siendo de 800 KVA, por lo anterior, el Especialista Electricista de Interventoría, recomienda no cambiar las reservas proyectadas, porque se obtuvo la misma capacidad del transformador, pero es viable dejar los espacios de los tableros sin las protecciones de reserva de manera que pueda bajar un poco el costo de los mismos, sin embargo, aclaró que esa reducción no es nada significativa.					
22 octubre de 2025					
Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborándose que el nivel de agua no es el adecuado. Se dejó la observación al Ingeniero Oscar Izquierdo para que se adopten las medidas correspondientes.					
La viga de cerramiento fundida el día viernes 17 de octubre se le realizó curado una vez el día de hoy.					
Con respecto a los pilotes que tienen descabece alto, en el momento de la fundición se observó abundante presencia de lodo. Por lo tanto, este descabece garantiza que el concreto al nivel especificado en los planos estructurales esté libre de impurezas, garantizando la calidad y función estructural. Pilotes: 3, 11, 13, 18, 22.					
  • Del ensayo del cono y la arena, se obtuvieron los siguientes resultados: o Terminal bloque 3 entre los ejes J a L y entre los ejes 0 a 9: o Terminal bloque 4 entre los ejes L a N y entre los ejes 1 a 9:					

 AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCVIL-NIT 89999059-3					
Semana No		14		Del :	18/10/2025
				AL:	24/10/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521		días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178		días	
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%			
Observaciones técnicas: - Se define entre Contratista e Interventoría, que el pie de amigo del cerramiento definitivo, se instalará en la parte exterior, cuando el predio sea del Aeropuerto de San Luis y en la parte interior, cuando sea el predio vecino, para evitar inconvenientes. - Para la toma de densidades de la primera capa del Bloque 3 comprendido entre el área G-L (0-9), se determinaron dos puntos que están sobre la red eléctrica existente de VOR en los puntos J4 y H'8, donde la densidad obtenida supera el 95 % del Proctor Modificado. - El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados: - CE-208-125-345, acerca de la remisión del Proctor Modificado del material de mejoramiento de la subrasante de la Cantera La Playa Santa Fe con un valor de 1,869 gr/cm3. - CE-208-125-342, acerca de la Reprogramación, Programa de Inversiones y Plan de Manejo del Anticipo (en ajuste) para su revisión. - CE-208-125-356, acerca del trámite de permiso de construcción en la Plataforma ante la Aeronáutica. - CE-208-125-359, acerca de los planos eléctricos de los bancos de ductos, correspondientes al reemplazo de las instalaciones eléctricas que, se conducían por la Galería en concreto desde el Bloque Técnico a la Terminal, dejando ductos de reserva para futuras instalaciones. Falta el nivel de excavación - CE-208-125-360, acerca del alcance del comunicado CE-208-125-359 de los planos eléctricos de los bancos de ductos, correspondientes al reemplazo de las instalaciones eléctricas que, se conducían por la Galería en concreto desde el Bloque Técnico a la Terminal, dejando ductos de reserva para futuras instalaciones. Falta el nivel de excavación					
- Interventoría remite al Contratista, el siguiente comunicado: - CAICP-222-2025, acerca de la solicitud de la entrega de los resultados de las muestras de concreto de la viga de cimentación del cerramiento definitivo del Aeropuerto. - Se solicita al Contratista dar respuesta al comunicado CAICP-139-2025 del 18 de septiembre de 2025 del requerimiento estructural del Ing. Daniel Santander de la zona de Torre de Control. - Se tiene visita del Especialista Adonal Toro en TWR, SSEI y Terminal, quien va a dejar conceptos anotados en bitácora y entregará un informe de su visita, en donde indica lo siguiente: - Evaluará en la Terminal la realización del relleno en la totalidad de los bloques del 1 al 5, teniendo en cuenta si el relleno en esta zona es de 2.60 m menos una cimentación de 0.80 m, propondrá un confinamiento perimetral o el terrazo de la zona. - Entregar diseños de muros, rampas y escaleras. - Entregar el concepto del Especialista en cuanto a la altura del relleno y al retiro de la capa vegetal. - Revisar en forma diagonal en ambos sentidos para corroborar escuadra en SSEI y emplear los flejes de 0.60 m en la segunda placa. Igualmente, presentarán el despiece de las vigas que han modificado para el visto bueno de Interventoría. - En Torre de Control, se evaluará la fundición de la placa de contrapiso en dos etapas, dejando los arranques del acero en todas las direcciones (embebidos) - La fundición de la placa Torre de Control, está proyectada para el 15 de noviembre de 2025, según cómo avance las actividades de descabece y la prueba de integridad de los pilotes. - El especialista propone para fundición de la placa en dos etapas, realizar la fundición desde la parte central, porque hay mayor congestión de acero, por lo tanto, los esfuerzos son mayores que en la parte lateral, se genera una junta fría, que muy seguramente se refleja en la parte superior, pero que podría minimizarse con la parrilla superior de la placa, en esta parte de colocar conectores de ¾" cada metro en forma de z. No colocar epóxico, sino que la superficie quede rugosa, se realice el curado para que no se robe el agua de la siguiente fundida y se añada una lechada de cemento para unir concretos antiguos con nuevos. - Para la toma de la prueba de integridad (5 unidades), se debe considerar el criterio del volumen real con el volumen teórico, el mayor esfuerzo, se considera en la parte lateral, escogiendo para esta prueba de integridad, los pilotes No. 6, 22, 33, 37 y 60. Con respecto a la numeración de los pilotes, se dejará nota aclaratoria de la cantidad real de los pilotes, sin considerar la numeración de los planos. - Presentar el reporte o novedad, donde el pilote fundido tiene mayor altura de descabece. El concreto de descabece es la longitud de descabece, más no se incluye en la longitud del pilote. - Del nivel del descabece, se gana 7 cm de recubrimiento (-1.43 m), después del descabece, se limpia, se deja la superficie rugosa para la adherencia y la lechada de cemento. Se dejan conectores o flejes, 4 en Torre de Control y 2 en el Cuarto Técnico de Torre de Control hacia la placa.					
- Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la Terminal en el área comprendida entre los ejes J-L (0-9) (4 puntos para la primera capa) y L-N (0-9) (3 puntos para la primera capa). Una vez finalizada la toma de densidades de la Terminal Bloque 3 en el área comprendida entre los ejes J-L (0-9) (4 puntos para la primera capa), está Interventoría libera esta zona, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado. - Se solicita al Contratista, evaluar el boxcoulver que atraviesa la pista, puesto que las aguas lluvias, pueden causar afectación del relleno en plataforma, vía del Eje LA-01 y Terminal, se proponen en conjunto, realizar contrapendiente para desaguar estas aguas, otra opción es excavar y realizar una cuneta perimetral, que encaucen las aguas lluvias del boxcoulver o atravesar lo rellenos como un filtro y en cuanto a las cajas de inspección eléctricas existentes, se evaluará con el personal técnico del Aeropuerto, encamisar las redes eléctricas que hacen interferencias y jalar el cable hacia la caja de inspección externa para demoler las cajas. Por otra parte, se solicita al Contratista, realizar los llenos a nivel y no con pendiente y presentar los diseños de mezclas, caracterización de los materiales a emplear y muestras de concreto para validar la Planta de concreto instalada en el proyecto. - El Contratista propone hacer el reemplazo del tapón metálico del APU del cerramiento definitivo del Aeropuerto por un tapón en plástico haciendo una prueba del mismo, se evaluará esta situación. - El Contratista aclara que el sector G-L (9-9), está pendiente de ejecución para los bloques 2 y 3 de la Terminal. - Ingres a la obra piedra rajón de Pilcuan - Agresur para los mejoramientos de fallos en las vías y frentes de trabajo.					
23 Octubre de 2025					
El día de hoy se realizaron excavaciones en la zona de plataforma para drenaje de aguas lluvia					
- Durante la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, se evidenció que el nivel de agua no cumple con las condiciones requeridas para un curado adecuado, a pesar de las recomendaciones efectuadas al ingeniero Óscar Izquierdo y al ingeniero residente Julio Burbano. - La viga de cerramiento fundida el día viernes 17 de octubre se le realizó curado una vez el día de hoy. - Del ensayo del cono y la arena, se obtuvieron los siguientes resultados:					
Punto de verificación en Terminal bloque 4, entre los ejes L a N y entre los ejes 0 a 9:					
		Vía principal LT-04, correspondiente al tramo comprendido entre las abscisas K0+142 y K0+125:			
					
		Vía a plataforma LA-01, para liberación de la tercera capa de material de mejoramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+105 y K0+140:			
					
Vía a plataforma LA-01, para liberación de la segunda capa de material de mejoramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+140 y K0+200:					
Observaciones técnicas: - Se reitera al Contratista, plantear una solución en el boxcoulver existente, para no afectar los rellenos instalados. El Contratista realiza el desvío del boxcoulver existente, que atraviesa la pista para conducir las aguas lluvias hacia otra zona y que no cause afectación a los rellenos que se han instalado en la Plataforma, vía del Eje LA-01 y Terminal en sus diferentes capas, que se encuentran liberadas, debido a que superan el porcentaje del 95 % del Proctor. - Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la Terminal en el área comprendida entre los ejes D-G (1-9) (6 puntos para la tercera capa) y de la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre los ejes K0+142 a K0+225. Una vez finalizada la toma de densidades de la Terminal Bloque 3 en el área comprendida entre los ejes L-N (0-9) (3 puntos para la primera capa) y de la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre los ejes K0+142 a K0+225, Interventoría libera esta zona, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado, está pendiente de liberación la tercera capa de la Terminal. - Interventoría realiza la toma de densidades en el material de mejoramiento instalados de la subrasante en la vía del Eje LT-04 en la abscisa K0+186.60 Cl, en la Terminal del eje E'1' tercera capa, en la vía LA-01 y Plataforma (Total 4 puntos), para chequear las densidades en esta zona, se indica que el secado del material de mejoramiento, será en horno sin el uso de humidómetro y se obtendrá un resultado más confiable del material, dado que el resultado del Proctor Modificado fue de 2.16 GR/CM3. - Interventoría realiza la revisión de la pintura 2 en 1 y la instalación de la malla eslabonada en el tramo desde los cuartos técnicos existentes y la capilla y se observa lo siguiente: la diagonal del cerramiento, se está colocando cada 27.50 m (11 tramos de 2.50 m) y no cada 30 m como está en el APU, está pendiente aplicar la pintura en los puntos de soldadura de los ángulos y platinas, la viga de cimentación presenta un mal acabado en los filos superiores (aparición de desalineada) y diagonal golpeada cerca de capilla. Se solicita al Contratista tomar los correctivos del caso. - El Contratista informa que está en la consecución del tapón metálico a instalar en el cerramiento, para que no sea plástico, conforme a lo solicitado por esta Interventoría en el cumplimiento del APU, especificación técnica y para guardar relación con la estructura metálica del cerramiento.					

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9	
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 89999059-3					
FECHA: 25/10/2025					
Semana No	14	Del :	18/10/2025	AL: 24/10/2025	
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178 días			
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%			
- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados: - CE-208-125-357, acerca de la remisión de la hoja de vida del Inspector de Obra (Waldo Mendoza) y del Topógrafo (Daniel Valencia), para su evaluación. - CE-208-125-364, acerca de los correos oficiales para envíos de documentación del Contratista. - CE-208-125-366, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-198-2025 del 15 de octubre de 2025 de los hallazgos del cerramiento perimetral en donde indica que realizará las acciones correctivas, según las observaciones de esta Interventoría. - CE-208-125-365, acerca de la remisión del Informe Semanal No. 18 del periodo del 18 al 23 de octubre de 2025 con sus respectivos soportes. - Ingres a la obra piedra rajón de Pilcuan - Agresur para los mejoramientos de fallos en las vías y frentes de trabajo e ingresa 300 sacos de cemento Alion. - El Especialista Ing. Miguel Torres de Interventoría da respuesta al control de densidades de cono y arena de agosto de 2025 del Contratista, concluyendo un cumplimiento al porcentaje de compactación requerido.					
24 de octubre de 2025					
El día de hoy se realizó la extracción de los cilindros de concreto correspondientes a los pilotes, con el fin de efectuar las pruebas de laboratorio respectivas. Se observó que la poceta de curado presentaba un nivel insuficiente de agua desde el sábado 18 de octubre.					
Se evidencia en varios tramos de la viga de cerramiento desprendimiento de las esquinas del concreto (cachaduras) y manchas por salpicaduras de soldadura en la superficie metálica del cerramiento, tanto en la viga como en los postes. Asimismo, se observa que las labores de soldadura se realizaron después de aplicada la pintura, lo cual generó quemaduras y pérdida de adherencia del recubrimiento en algunos puntos.					
- Se realizó verificación de aceros y encofrado en la viga de cerramiento colindante al predio del señor Yuri Benavides. - Del ensayo del cono y la arena, se obtuvieron los siguientes resultados:					
					
Terminal bloque 2, entre los ejes D' a G y entre los ejes 1 a 9:		Punto de verificación en Terminal bloque 2, en el punto 3D, en el área comprendida entre los ejes D' a G y entre los ejes 1 a 9		Terminal bloque 3, en el área comprendida entre los ejes G a J y entre los ejes 0 a 9:	
Observaciones técnicas: - Se revisa la programación de obra y el programa de inversiones y se observa que, se encuentran acordes al Acta Modificatoria No.1. - Se realiza Comité de Obra entre Contratista, Interventoría y Supervisión, los temas tratados, quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan: Reprogramación de Obra y Programa de Inversiones, franja pedido y solución con los Benavides, permiso de construcción - informar, tema eléctrico y tema HVAC, Tema social, cantera Santa Fe y Resguardo de Ipliales y Aprobación PSO y revisión de compromisos de los diferentes componentes. El tema del cerramiento, se solicita con el fin de que sean tratados con la Gerente de la Administración del Aeropuerto Dra. Olga Potosi. Además, se trata en el comité los siguientes temas: - Cronograma de recepción de facturas (Actas Parciales) a finales de noviembre y a más tardar los primeros días de diciembre de 2025. - El Contratista informa lo siguiente: - Está comprada la estructura metálica, a partir de la firma del Acta Modificatoria y empezó su fabricación para la Torre de Control. - Acerca de la consecución del material de mejoramiento de la subrasante (recebo), ya que para cumplir los M3 necesarios para el proyecto, se debe recurrir a otras canteras, debido a la problemática presentada con la comunidad de la Florida. La posible cantera para abastecer la obra sería Pilcuan ubicada a 62 km de la obra, lo cual modificaría la distancia proyectada anteriormente de 17 km. El ítem de INP por transporte de material granular, está por M3/km, por lo cual, se solicita evaluar esta situación. Interventoría propone realizar un balanceo, debido al cambio de niveles del proyecto y al incremento de distancia hacia las canteras, para definir esta situación. - Por otro lado, el acero no ha llegado a la obra, concerniente al frente de trabajo de SSEI, porque la vía Panamericana está cerrada y hoy en día está siendo afectada por el cierre de la vía de Cauca por bloques de la comunidad. - Solución de los predios Benavides, porque está afectando el cronograma en la Terminal y la Plataforma, puesto que no se puede retirar el cerramiento existente para continuar las tareas en el costado oriente de estos proyectos, - Supervisión informa que tratará este tema del señor Ignacio Benavides con el Subdirector de la Regional para su solución y con el señor Yuri Benavides se tratará la cuestión personalmente para solucionar. Con respecto a Yuri Benavides, se indica que su predio, tiene varios accesos. - La Supervisión solicita al Contratista e Interventoría, realizar una revisión de la matriz de riesgos y soportar lo antes mencionado (cierre de vías, problemas de orden público, otros), para tomar correctivos y evaluar la situación. - En el recorrido realizado entre Contratista e Interventoría del cerramiento definitivo del Aeropuerto entre los cuartos técnicos y la capilla, el Contratista expone que va a realizar nuevamente la instalación de la malla eslabonada y luego efectuará la aplicación de la pintura 2 en 1, porque manifiestan que se está retrasando sus actividades, puesto que debe trasladar el equipo para retocar los puntos de soldadura y al pintar antes de instalar la malla, se está afectando o se están rayando los elementos, que les tocaría volver a pintar. Interventoría solicita realizar nuevamente un tramo de prueba, para tomar una decisión. Además, se solicita corregir los detalles de pintura difuminados, dar mejor acabado en los filos de la viga de cimentación, retirar la pintura de la viga (pulir), colocar los tapones metálicos, pintar los mismos, entre otros, para recibir este tramo del cerramiento al Contratista.					
- Una vez finalizada la toma de densidades de la Terminal Bloque 2 D-G (1-9) (6 puntos para la tercera capa), Interventoría libera esta zona, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado. - Entre Contratista e Interventoría, se realiza el Avance físico del proyecto en la Semana No. 14. - Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la Terminal en el área comprendida entre los ejes G-J (0-9) (4 puntos para la segunda capa). Una vez finalizada la toma de densidades de la Terminal Bloque 3 en el área comprendida entre los ejes G-J (0-9) (4 puntos para la segunda capa, Interventoría libera esta zona, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado. - El Contratista remite a Interventoría, el siguiente comunicado: - CE-208-125-375, acerca de la afectación en el cronograma de obra por la falta de disponibilidad predial en dos predios (Señores Benavides), lo cual está afectando la construcción del cerramiento, el bloque técnico, la vía de servidumbre, el sistema de alcantarillado, vías, el desmonte de cerramiento existentes (afectación de la construcción de la Terminal, Plataforma y vía LT-04 en sus costados orientales), entre otros. Por lo tanto, solicitan a la Aerocivil adopte las medidas necesarias para resolver, a la mayor brevedad posible, la situación predial de los predios Ignacio Benavides y Yuri Benavides, dado que su no definición compromete la ejecución de las obras en sus zonas de influencia y genera afectaciones directas en el cronograma general del proyecto y en los plazos contractuales establecidos. - CE-208-125-375, acerca de la entrega de las pólizas, según el Acta Modificatoria No. 1.					
PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA (CONTRATISTA)					
PERSONAL ETAPA DE OBRA		EQUIPO			
ADMINISTRATIVOS:	CANT.	PERSONAL OPERATIVO	CANT.	CANT.	
DIRECTOR DE OBRA	1	CONSORCIO AEROPIALES 2025		HERRAMIENTA MENOR	Var
INGENIERO RESIDENTE 1	1	TOPOGRAFO 1, 2 Y 3	1	EQUIPO DE TOPOGRAFIA	2
INGENIERO RESIDENTE 2	1	CADENERO 1, 2 Y 3	2	MEZCLADORA	1
ARQUITECTO RESIDENTE	1	OFICIALES	2	RETROEXCAVADORA VOLVO	1
INGENIERO AUXILIAR 1	1	AYUDANTES	9	RETROEXCAVADORA ZOOMLION	1
INGENIERO AUXILIAR 2	1	CONDUCTOR	1	MINICARGADOR BOBCAT	1
INGENIERO AUXILIAR 3		ALMACENISTA	1	VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS		CONSERJE	1	PAJARITA	1
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA		OPERARIO (Vibrocompactador)	1	PILOTEADORA	1
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS		RUBICK ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIÓN		TRACTOMULA	
ESPECIALISTA AMBIENTAL		OFICIALES	2	GRÚA	1
ESPECIALISTA HIDRÁULICO		AYUDANTES	22	VOLQUETA SXN-334 (Contratista) 7 M3	1
ESPECIALISTA ELÉCTRICO		PROVEEDOR DE SERVICIOS ICOTALLA		VOLQUETA ARK 036 (Santa Fe) 7 M3	1
ESPECIALISTA MECÁNICO		LIDER PROYECTO		VOLQUETA ZOIG-565 (Santa Fe) X M3	1
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO		RESIDENTE DE OBRA	1	VOLQUETA SEY 240 (Santa Fe) 14 M3	1
PROFESIONAL EN ASEGURAMIENTO Y GESTIÓN DE CALIDAD		INSPECTOR SST	1	VOLQUETA ARK 036 (Santa Fe) 7 M3	1
INSPECTOR SST	1	OPERARIO PILOTEADORA	1	VOLQUETA TDY 568 (El Espino) 16 M3	
PROFESIONAL AMBIENTAL	1	OPERARIO DE GRÚA	1	VOLQUETA SBN 471 (Santa Fe) 14 M3	
PROFESIONAL SOCIAL	1	MECÁNICO		VOLQUETA WMY 600 (Santa Fe) 14 M3	1
COORDINADOR ADMINISTRATIVO	1	SOLDADOR		TORRES DE ILUMINACIÓN NOCTURNA	1
ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS		CONDUCTOR		CAMIONETAS	1



AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: _1_ de 9

UNIDAD EJECUTORA:

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3

FECHA:

25/10/2025

Semana No

14

Del :

18/10/2025

AL:

24/10/2025

Plazo Total menos Suspensión No. 01

521

días

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:

178

días

Porcentaje del tiempo transcurrido(%)

34.17%

RESIDENTE SST		AYUDANTES	3		PLANTA ELÉCTRICA	1
ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES		COORDINADOR			EQUIPO SOLDADURA	
ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO		CONDUCTORES Y OPERARIOS			EQUIPO DE PILOTAJE	1
ESPECIALISTA EN COSTOS Y PRESUPUESTOS		CONDUCTORES VOLQUETAS	7		CAMIONES	1
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1	OPERARIOS MAQUINARIAS	11		RADIOS DE CONTROL	Var
INSPECTOR 1	1	CONCRETOS EN OBRA			MIXER	Var
INSPECTOR 2	1	DOSIFICADOR			CAMISAS 3"X6" Y 6"X12"	Var
INSPECTOR 3	1				CAMIÓN ICOTALLA WPU 415	1
INSPECTOR 4					TRONZADORA DE METAL	1
SERVICIOS GENERALES	1					
TOTAL	15			TOTAL	67	23

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total		AVANCE FINANCIERO
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 - 14/07/2025	\$ 269,945,200.00	CANCELADA	Valor Total Contrato Obra
2 (Etapa Construcción)	01/08/2025 - 31/08/2025	\$ 885,302,126.00	CANCELADA	\$ 135,665,204,026.00
3 (Etapa Construcción)	01/09/2025 - 31/09/2025	\$ 2,079,690,691.00	EN PROCESO	Valor facturado Contrato Obra
4				\$ 3,234,938,017.00
5				% Avance facturado Acumulado
6				2.38%
Total Acumulado		\$ 3,234,938,017.00		

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta de Interventoría No.	Periodo	Costo Total		AVANCE FINANCIERO
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 al 11/04/2025	\$ 84,667,548.00	CANCELADA	Valor Total Contrato interventoria
2 (Etapa Pre-Construcción)	11/04/2025 al 14/07/2025	\$ 197,557,612.00	CANCELADA	\$ 5,127,298,260.00
3 (Etapa Pre-Construcción)	01/09/2025 al 30/09/2025	\$ 66,002,828.00	EN PROCESO	Valor facturado Contrato Interventoría
4				\$ 348,227,988.00
5				% Avance facturado Acumulado
6				6.79%
Total Acumulado		\$ 348,227,988.00		

OBSERVACIONES

INTERVENTORIA

ING. JORGE IVÁN MARULANDA H.
DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO AERO IPIALES CP